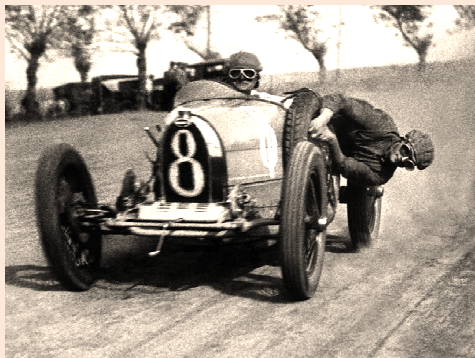




Predpisy

rýchlostného slalomu historických
a
historických pretekárskych vozidiel

	OBSAH	
	I. Všeobecne	
	II. Súťaž	
1. Súťažné vozidlá		
2. Jazdec		
3. Bezpečnostné predpisy a pravidlá		
4. Vyhlásenie pretekov a prihláška		
5. Zlúčenie tried a odstúpenie z pretekov		
6. Školenie		
7. Line-up		
8. Tréningové jazdy a preteky		
9. Voľná jazda		
10. Hodnotenie		
11. Súťaže tímov		
12. Prerušenie jazdy a zrušenie hodnotenia		
13. Rozhodca		
14. Trestné body		
	III. Štruktúra trate	
1. Rozmery trate a výjazdovej zóny		
2. Povrch vozovky		
3. Stavba trate, značenie a bodované úlohy		
4. Umiestnenie divákov a bariéry		
5. Mapa pretekov a plán trate		
6. Kontrola trate a ďalšie bezpečnostné opatrenia		
	IV. Zodpovednosť za škody	

I. Všeobecne

1. Rýchlostný slalom je súťaž, ktorá sa koná na pevných, plochých dráhach (asfalt, betón, atď.) a v ktorej je potrebné prejsť vopred stanovenú trasu bezchybne a rýchlo cez označenia (kužele). Tieto pravidlá platia pre rýchlostný slalom, ktorého sa zúčastňujú historické a historické pretekárske automobily.

2. Súťaž sa v 2 disciplínach :

- jazda pravidelnosti historických vozidiel - Skupina H
- jazda na čas historických pretekárskych vozidiel - Skupina HR

II. Súťaž

1. Súťažné vozidlá

1. Vozidlá musia byť v technicky vyhovujúcom stave pre prevádzku na cestných komunikáciách, alebo pretekárske vozidlá vyhovujúce všeobecne platným pravidlám a technickým špecifikáciám.

2. Pre účely rýchlostného slalomu historických a historických pretekárskych automobilov sú stanovené nasledujúce skupiny a triedy:

- HS.) Skupina H – historické automobily**
- HR.) Skupina HR – historické pretekárske automobily**

Skupina H – historické automobily

- povolená je účasť produkčných automobilov, ktoré nie sú upravované, ani inak modifikované za účelom zvýšenia výkonu a stability. Tieto automobily musia mať platné EČV
- povolená je účasť historických pretekárskych automobilov, ktoré sú určené na účasť v pretekoch automobilov na okruhu, pretekoch do vrchu, pretekoch rally

Skupina HR – historické pretekárske (Racing) automobily

- povolená je účasť automobilov, ktoré sú určené na účasť v pretekoch automobilov na okruhu, pretekoch do vrchu, pretekoch rally
- povolená je účasť vozidiel s rokom výroby do roku 1985 a automobilov Škoda do roku 1990

Triedy HR:

- Trieda 1 - objem motora do 1000 cm³
- Trieda 2 - objem motora do 1300 cm³
- Trieda 3 - objem motora do 2000 cm³
- Trieda 4 - objem motora do 3000 cm³
- Trieda 5 - objem motora nad 3000 cm³
- Trieda 6 - formule a športové prototypy bez obmedzenia objemu motora

V prípade preplňovania motora turbodúchadlom, alebo kompresorom, bude vozidlo zaradené do najbližšej vyššej triedy.

3. Vozidlo musí prejsť technickým prebratím komisárov pretekov. Bez zápisu a technickom prebratí vozidla nebude toto vpustené na trať.

4. Vozidlo nemôže štartovať vo viacerých skupinách.

5. Jedno vozidlo sa môžu pilotovať maximálne 3 jazdci, ktorí sa zúčastňujú pretekov každý za seba, alebo v tímoch.

6. Usporiadateľ môže udeliť výnimku z účasti vozidla a to len v prípade, kedy je účasť vozidla vhodná a žiaduca pre podujatie.

2. Jazdec

Pre účasť v rýchlostnom slalome je vyžadované, aby mal jazdec platný vodičský preukaz skupiny B. Jazdci mladší ako 17 rokov sa môžu zúčastniť len s vozidlom s maximálnym výkonom do 11kg/kW, súhlasom usporiadateľa a písomnou zárukou zodpovedného zástupcu. Jazdec mladší ako 17 rokov sa môže zúčastniť pretekov iba v jednej skupine.

3. Bezpečnostné predpisy a pravidlá

Všeobecné bezpečnostné ustanovenia a pravidlá.

- pretekov sa každý účastník na vlastné riziko a je zodpovedný za škody, ktoré spôsobí iným
- jazdec je plne zodpovedný za osoby vo vozidle a za škody, ktoré spôsobí
- počas tréningu, alebo jazdy musí byť posádka riadne oblečená, pripútaná, s nasadenou a zapnutou ochrannou prilbou
- karoséria vozidla nesmie byť skorodovaná, alebo inak poškodená
- mechanické časti vozidla nesmú byť zjavne opotrebované
- vozidlo musí mať funkčné osvetlenie
- bočné okná a strešné okná musia byť počas súťaže úplne uzatvorené

Vozidlá triedy H - historické automobily

- vozidlo musí zodpovedať pôvodnej špecifikácii vozidla v roku výroby bez výrazných modifikácií výkonu motora a stability vozidla
- pneumatiky musia byť vo vyhovujúcom stave pre prevádzku na cestných komunikáciách
- bezpečnostné pásy bez známkov výrazného opotrebovania
- v prípade, ak vozidlo nemá namontované bezpečnostné pásy z dôvodu roku výroby, musí jazdec prispôbiť jazdu tak, aby neohrozil seba, ani ostatných
- použitie ochrannej kľetky, alebo oblúkov nie je obmedzené

Vozidlá triedy HR - historické pretekárske (Racing) automobily

- ochranná kľetka vo vyhovujúcom stave podľa dobových, alebo súčasných predpisov
 - minimálne 4-bodové bezpečnostné pásy, nepoškodené, bez známkov opotrebovania
 - pretekárske sedadlo jazdca, prípadne spolujazdca vo vyhovujúcom stave podľa dobových, alebo súčasných predpisov, riadne upevnené
 - ťažné oká pre odťah vozidla, riadne označené
 - funkčný hasiaci prístroj min 2kg, prípadne dodatočný hasiaci systém
 - odpojovač batérie s vnútorným a vonkajším ovládaním, označený
 - palivová nádrž sériová, alebo bezpečnostná, oddelená od priestoru posádky
- Homologizácia pre ochrannú kľetku, bezpečnostné pásy a palivovú nádrž nemusí byť platná

Vybavenie jazdca a spolujazdca vozidla H - povinná výbava:

- ochranná prilba
- uzatvorená obuv

Vybavenie jazdca a spolujazdca vozidla HR - povinná výbava:

- ochranná prilba
- uzatvorená obuv
- nehorľavá kombinéza
- rukavice

Doporučená výbava:

- nehorľavé spodné prádlo, nehorľavá kukla, nehorľavé ponožky, nehorľavé rukavice, nehorľavá obuv

2. Účastník je povinný dodržiavať pravidlá ochrany životného prostredia počas celej akcie.

3. Výnimky z bezpečnostných pravidiel môže udeliť iba riaditeľ pretekov.

4. Vyhlásenie pretekov, štartovné a prihláška

1. Vyhlásenie pretekov musí zodpovedať pravidlám podujatia rýchlostného slalomu.

2. Štartovné je poplatok za účasť na vyhlásených pretekoch. Jeho výška, obsah a spôsob úhrady musia byť oznámené vo vyhlásení pretekov. Bez úhrady štartovného nebude účastník zaradený do pretekov. Štartovné, ktoré bolo uhradené vo vopred stanovenej lehote sa pri neúčasti jazdca vráti v plnej výške.

3. Preteky musia byť vyhlásené minimálne 7 dní vopred pred ich začiatkom.

4. Uzávierka účastníkov môže byť najneskôr v deň konania akcie 15 minút pred začiatkom tréningu.

5. Podaním prihlášky a uhradením štartovného sa účastník zaväzuje riadiť týmito pravidlami, ktoré sú zároveň zmluvou medzi účastníkmi a organizátormi. Táto je platná pri uzávierke prihlášok účastníkov v deň konania akcie aj bez predchádzajúceho písomného potvrdenia prihlášky a účinná pridelením štartového čísla.

5. Zlúčenie tried a odstúpenie z pretekov

1. Trieda, ktorá nemá aspoň troch účastníkov musí byť, pokiaľ je to možné, zlúčená s najbližšou vyššou triedou rovnakej skupiny. Takáto trieda sa nazýva neúplná.

2. Účastníci zlúčených tried majú právo na prenos získaných bodov do danej triedy. Toto právo majú aj účastníci neúplných tried, ktoré sa nemohli zlúčiť.

3. Právo na odstúpenie od zmluvy, alebo právo na zmenu zápisu je vyhradené účastníkovi, ktorý má byť zlúčený s najbližšou vyššou triedou.

Právo odstúpenia má tiež účastník najvyššej triedy v prípade, ak sa v danej triede nezúčastní predpísaný minimálny počet štartujúcich.

4. Oznámené zlúčenie s inou triedou sa nesmie meniť.

Môže sa meniť iba počet štartujúcich v dôsledku odstúpení.

V prípade, ak sa počas tréningu, alebo pretekov zredukuje počet štartujúcich v neúplnej triede tak, že nezodpovedá pravidlu o minimálnom počte štartujúcich, potom sa táto zlúči s najbližšou vyššou triedou.

5. Účastník v prípade zjavných technických porúch v priebehu prvého dňa viacdenných pretekov, alebo účasti na pretekoch v nasledujúci deň má právo absolvovať preteky na inom vozidle tej istej skupiny, ako bol prihlásený.

Stanovenie technickej závady musí byť potvrdené technickým komisárom a zaznamenané v písomnej forme. Toto písomné potvrdenie musí predložiť účastník pri nasledujúcich pretekoch.

6. Školenie

1. Pred začiatkom tréningových jazd absolvujú jazdci školenie s vysvetlením pravidiel súťaže, bezpečnosti a zodpovednosti za škody.

2. Súčasťou školenia bude prezentácia trate s vysvetlením prejazdu a iných špecifik.

3. Každý účastník sa musí riadiť pravidlami až do ukončenia pretekov.

7. Line-up

1. Na štart sa pripravujú vždy 2 vozidlá. Tieto stoja v priestore vyhradenom na prípravu na štart. Na vozidlách, ktoré sa pripravujú na štart, sa nesmie nič robiť.

Poradie štartu pre tréning a preteky musí byť zachované a môže byť zmenené len na základe príkazu riaditeľa pretekov.

2. Riaditeľ pretekov môže nariadiť prerušenie štartov, napr. v prípade potreby výmeny pneumatík (napr. pri daždi).

8. Tréningové jazdy a preteky

1. Na dráhe sa môže jazdiť iba podľa vytýčenej trate v stanovenom čase tréningu a s prihláseným vozidlom. S vozidlom môže jazdiť iba jazdec, ktorý je uvedený v prihláške. Každý účastník musí absolvovať minimálne jednu meranú tréningovú jazdu s vozidlom, s ktorým je prihlásený na preteky. Nedokončená tréningová jazda, alebo pretek neznamená zákaz ďalšej účasti.

2. Preteky pozostávajú z minimálne jednej tréningovej jazdy a 2, maximálne 3 meraných jazd. Jazdy tried a skupín nasledujú v bezprostrednom poradí.

3. Usporiadateľ môže kombinovať niekoľko tried v štartujúcej skupine za predpokladu rovnakej klasifikácie. V prípade, že organizátori využijú túto možnosť, musia informovať účastníkov včas, najneskôr pri administratívnom preberaní. Štartujúca skupina by mala byť vytvorená iba z vozidiel s rovnakým hodnotením.

4. V prípade pretekov, pri ktorých sa môžu striedať jazdci v jednom vozidle, môže jazdec štartovať vo viacerých skupinách a triedach.

5. Na trati môže byť súčasne iba jeden účastník.

Pokiaľ bolo oznámené vopred a s predchádzajúcim písomným súhlasom športových komisárov, môže byť na trati v rovnaký čas viacero vozidiel (komisári určia maximálny počet). V takom prípade musí byť každé stanovisko traťového komisára, dozerajúceho na bezpečnosť, vybavené červenou zástavou a traťový komisár musí byť zaškolený.

6. Vozidlo štartuje s naštartovaným motorom a časomiera musí byť najďalej 100m od štartovacej čiary.

7. Čas sa meria fotobunkou s presnosťou najmenej 1/100 s sekundy.

8. V prípade zmien v poveternostných podmienok sa dokončené jazdy neopakujú.

9. Voľná jazda

1. Voľnú jazdu môžu absolvovať iba tí, ktorí absolvovali meranú jazdu. Voľné jazdy môžu prebiehať len na konci akcie.

2. Voľné jazdy sú povolené iba so súhlasom organizátora pretekov. Voľnú jazdu je nutné vopred ohlásiť, prípadne organizátor vytvorí poradie voľných jazd.

10. Hodnotenie

1. Časy, vrátane trestných sekúnd sa sčítavajú.

2. Víťazom jazdy pravidelnosti skupiny H je jazdec s najmenším rozdielom časov v meraných kolách. Do hodnotenia sa započítavajú 2 najlepšie časy na kolo, vrátane trestných sekúnd.

Ďalšie umiestnenia sú podľa dosiahnutých časových rozdielov v zostupnom poradí.

3. Víťazom jazdy na čas skupiny HR je jazdec s najmenším celkovým časom. Ďalšie umiestnenia sú podľa dosiahnutých celkových časov v zostupnom poradí.

4. V prípade rovnosti rozhoduje o menší počet trestných sekúnd. Pri ďalšej rovnosti času rozhodne rýchlejšia prvá meraná jazda. V prípade ďalšej rovnosti vznikajú dve rovnaké miesta.

11. Súťaže tímov

1. Organizátor môže vo vyhlásení pretekov vyhlásiť súťaž tímov.

2. Tím sa môže skladať z maximálne piatich jazdcov. Z každého tímu sa započítavajú traja účastníci s najlepšimi výsledkami. V prípade rovnosti tím vyberie najlepšie umiestneného jazdca v celkovom poradí. Zloženie tímu musí byť oznámené pred začatím prvých pretekov. Vylúčenie jazdca znamená vylúčenie celého tímu.

12. Prerušenie jazdy a zrušenie hodnotenia

1. Riaditeľ pretekov môže rozhodnúť o opakovaní jazdy tak, že zrušená jazda, alebo trestné sekundy sa nezapočítajú do hodnotenia.

2. V prípade neregulárnej trate je jazdec oprávnený jazdu prerušiť tak, že okamžite zastaví vtedy, ak prechádza daným miestom prvýkrát. Súčasne musia byť nesprávne umiestnené kužele úplne mimo značenia, alebo spadnuté. Toto právo zaniká opakovanými prejazdami úseku bez ohľadu na smer jazdy.

13. Rozhodca

Na pretekoch musí byť menovaný rozhodca, ktorý zodpovedne a písomne zaznamenáva chyby jazdca.

14. Trestné body

1. Trestné sekundy za jazdecké chyby sa môžu udeliť iba počas jazdy.

Posunutie, alebo poškodenie značenia, ktoré ohraničuje trať (nie prekážky) sa nepenalizuje.

2. Penalizované sú nasledujúce chyby (penále = x trestných sekúnd):

a) za prevrátenie kužeľov alebo ich posunutie z miesta sa pripočítavajú tri trestné sekundy.

(Kužeľ je považovaný za posunutý, ak nie je žiadna časť spodného okraja kužeľa na značke).

Trestné sekundy sa uvádzajú vo výsledkoch samostatne.

Za prevrátenie, alebo posunutie kužeľa v kužeľmi lemovanej uličke sa započíta max. 15 trestných sekúnd.

V každej jazde a pri každom prejazde sa započítajú 3 trestné sekundy za každý ďalší prevrátený, alebo posunutý kužeľ samostatne.

b) Vynechanie „bránky“, alebo jej časti je penalizované 15 trestnými sekundami. Za vynechanie „bránky“ sa považuje:

- minutie (vynechanie) bránky
 - nesprávny prejazd označeným kužeľom, alebo švajčiarskym slalomom
 - nesprávny prejazd obrátky
 - minutie kužeľmi lemovanej uličky (za minutie sa považuje aj minutie čo len jedného kužeľa.
- (Trestné sekundy za zhodenie sa v tomto prípade nezapočítajú)

3. Diskvalifikácia je platná v prípade:

- ak jazdec vynechá prekážku viac ako 3 krát počas jednej jazdy

- ak jazdec minie cieľ

V špeciálnych prípadoch môže usporiadateľ stanoviť ďalšie sankcie.

III. Štruktúra trate

1. Rozmery trate a výjazdovej zóny

Minimálna dĺžka: 1000 m

Maximálna dĺžka: 5000 m

Vzdialenosť bodovaných prekážok: min. 20,0 m max. 150,0 m

Vo výnimočných prípadoch môže organizátor schváliť odchýlky.

2. Povrch vozovky

Trať musí mať pevný povrch ako je asfalt, betón, alebo dlažba. Dráha musí byť na rovine, alebo len s minimálnym prevýšením. Na trati sa nesmú vyskytovať výtlky, ani iné nebezpečné miesta.

3. Stavba trate, značenie a bodované úlohy

Na značenie trate sú povolené iba kužele (výška: 50 cm +/- 5 cm) . Umiestnenie kužeľov musí byť označené na vozovke (zakrúžkuje sa kužeľ). Vytýčenie trate musí byť jasné a zrejmé.

Na značenie trate sa nesmú používať prázdne pneumatiky.

Pre zvýraznenie trate sa môžu použiť gumové hadice s priemerom max ½", žltej farby s dĺžkou max 2,0m

- Umiestnenie sanitky, alebo lekára

6. Kontrola trate a ďalšie bezpečnostné opatrenia

1. Usporiadatelia musia najneskôr jednu hodinu pred začiatkom tréningu prezrieť a prekontrolovať trať.
2. Prekážky mimo trate (stožiare, stromy, vozidlá atď) , ktoré sú vo vzdialenosti do 20m, musia byť vybavené ochranou proti nárazu.
3. Traťoví komisári, rozhodcovia a iní traťový personál musí byť na takom mieste, aby s prihliadnutím na ich povinnosti im bola zabezpečená maximálna ochrana .
4. Na pretekoch musí byť sanitka, alebo lekár s vybavením na poskytnutie prvej pomoci, ktorý je jasne označený a vybavený komunikačným zariadením, ktoré umožňuje spojenie so Záchranou službou. Prístup a odjazd lekárskej služby musí byť za každých okolností zabezpečený.
5. Pri pretekoch je nutné zabezpečiť dostatočné množstvo vhodných hasiacich prístrojov.
6. Organizátorom sa odporúča, aby umožnili účastníkom, počas vhodných prestávok v priebehu akcie, prístup na obhliadku trate.

IV. Zodpovednosť za škody

1. Pretekov sa každý účastní na vlastné riziko a je zodpovedný za všetky škody, ktoré spôsobí iným účastníkom pretekov, organizátorom, alebo divákom.
2. Jazdec je plne zodpovedný za osoby vo vozidle.
3. Účastníci pretekov sa vzdávajú práva na akékoľvek občiansko-právne žaloby voči organizátorom o náhradu škôd.
4. Po ukončení pretekov a voľných jázd nenesie organizátor žiadnu zodpovednosť za škody na majetku a zdraví.